САМОСВАЛ ГАЗОН NEXT

C42R33-106B-09-122-20-00-015

5 305 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой); Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
4515

Тип топлива
Дизель

Количество мест
1+6

Полная масса
8700

Тип привода
4x2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	Включено
ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ	Включено
УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА	Включено
ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА	Включено
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ	Включено
ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ	Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ	Включено
2 DIN МАГНИТОЛА	+ Добавлено, 18000.00 ₽
КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"	+ Добавлено, цена по запросу
6МКПП	+ Добавлено, 115000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4515

Колея передних колес, мм
1740

Колея задних колес, мм
1690

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

ЯМЗ 53445

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

4433

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

169 / 124.2

Крутящий момент, Н*м

662

Блок управления двигателем

EDC17CV44 (0 281 020 446)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

8.25R20

Скоростная категория шин

K (110 км/ч)

Индекс несущей способности шин

130/128

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Компоновка

капотная

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг
8700

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
6600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
4x2

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Борта

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

Борта

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм

3516

Внутренняя ширина платформы, мм

2280

Внутренняя высота платформы, мм

1245

Внутренняя длина платформы, мм

3516

Внутренняя ширина платформы, мм

2280

Внутренняя высота платформы, мм

1245

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг

4000

Объем самосвальной платформы, м3

9,9805176

Масса перевозимого груза, кг

4000

Объем самосвальной платформы, м3

9,9805176

ТИП ПЛАТФОРМЫ

Платформа

Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на нижней и верхней навеске. Боковые борта оборудованы помощниками закрывания борта.

Тип разгрузки

3-х сторонняя

Платформа

Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на нижней и верхней навеске. Боковые борта оборудованы помощниками закрывания борта.

Тип разгрузки

3-х сторонняя

НАДРАМНИК

Надрамное устройство

Составной надрамник с покрытием ЛКП

Надрамное устройство

Составной надрамник с покрытием ЛКП

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

Герметизация открывающихся бортов

Имеется. Резиновые уплотнители

Комплектация надставными бортами

Надставные борта в комплекте

Угол опрокидывания платформы назад / на стороны, град.

50/45

Настил пола

Стальной лист

Коробка отбора мощности

С пневматическим включением. Производство АО «САЗ»

Управление КОМ

Кнопкой из кабины

Опрокидывающее устройство

гидравлическое с приводом от минигидростанции с питанием от КОМ

Управление подъемом-опусканием платформы

Кнопкой из кабины

Производитель гидроцилиндра

САЗ (Россия)

Гидроцилидр

Телескопический 3-х звенный (САЗ)

Опоры опрокидывания платформы

ITALAUTOCAR (Италия)

Вид САТ

Самосвал

Материал бортов

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

Герметизация открывающихся бортов

Имеется. Резиновые уплотнители

Комплектация надставными бортами

Надставные борта в комплекте

Угол опрокидывания платформы назад / на стороны, град.

50/45

Настил пола

Стальной лист

Коробка отбора мощности

С пневматическим включением. Производство АО «САЗ»

Управление КОМ

Кнопкой из кабины

Опрокидывающее устройство

гидравлическое с приводом от минигидростанции с питанием от КОМ

Управление подъемом-опусканием платформы

Кнопкой из кабины

Производитель гидроцилиндра

САЗ (Россия)

Гидроцилидр

Телескопический 3-х звенный (САЗ)

Опоры опрокидывания платформы

ITALAUTOCAR (Италия)

Вид САТ

Самосвал