

МУСОРОВОЗ ГАЗОН NEXT C41R13-106B-01-000-20-00-000

5 542 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3770

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
8700

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3770

Колея передних колес, мм
1740

Колея задних колес, мм
1690

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
ЯМЗ 53445

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
4433

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
169 / 124.2

Крутящий момент, Н*м
662

Блок управления двигателем
EDC17CV44 (0 281 020 446)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

8.25R20

Скоростная категория шин

K (110 км/ч)

Индекс несущей способности шин

130/128

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Компоновка

капотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

8700

Снаряженная масса, кг

3310

Грузоподъемность, кг

5390

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

6600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ

Мусоровоз

Исполнение загрузочного пространства
Цельнометаллический опрокидывающийся кузов с загрузочным люком на крыше и загрузочным устройством.

Грузоподъемность манипулятора, кг
500

Угол опрокидывания кузова, град.
45

Управление погрузочно-разгрузочным механизмом

При помощи рычагов расположенных справа в заднем свесе рамы

Дополнительно

инспекционный (смотровой) люк, система автоматической подгазовки при работе мусоровоза; дренажный бак с краном для слива жидкости из передней части кузова, ручной / смешанный режимы работы,

Гидронасос

НШ-50 (Россия)

Включение коробки отбора мощности
Клавишей с блокировкой от случайного включения

Варианты исполнения захвата манипулятора
Ковш

Подсветка рабочей зоны

Имеется

Другое

•инспекционный (смотровой) люк. •система автоматической подгазовки при работе мусоровоза;. •дренажный бак с краном для слива жидкости из передней части кузова. ручной / смешанный режимы работы.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Вид САТ

Мусоровоз

Исполнение загрузочного пространства
Цельнометаллический опрокидывающийся кузов с загрузочным люком на крыше и загрузочным устройством.

Грузоподъемность манипулятора, кг
500

Угол опрокидывания кузова, град.
45

Управление погрузочно-разгрузочным механизмом

При помощи рычагов расположенных справа в заднем свесе рамы

Дополнительно

инспекционный (смотровой) люк, система автоматической подгазовки при работе мусоровоза; дренажный бак с краном для слива жидкости из передней части кузова, ручной / смешанный режимы работы,

Гидронасос

НШ-50 (Россия)

Включение коробки отбора мощности
Клавишей с блокировкой от случайного включения

Варианты исполнения захвата манипулятора
Ковш

Подсветка рабочей зоны

Имеется

Другое

•инспекционный (смотровой) люк. •система автоматической подгазовки при работе мусоровоза;. •дренажный бак с краном для слива жидкости из передней части кузова. ручной / смешанный режимы работы.

Масса загружаемых ТБО, кг
3395

Вместимость кузова, м3
9,4

Объем загрузочного ковша, м3
0,6

ТИП МУСОРОВОЗА

Тип загрузки
Задняя загрузка ковшового типа

Коэффициент уплотнения
2-4

Масса загружаемых ТБО, кг
3395

Вместимость кузова, м3
9,4

Объем загрузочного ковша, м3
0,6

Тип загрузки
Задняя загрузка ковшового типа

Коэффициент уплотнения
2-4