

РЕФРИЖЕРАТОР ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R22-1951-25-A11-60-00-900

4 303 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3145 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Дизель Полная масса
3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
5720	2210
Высота, мм	Колесная база, мм
2990	3145
Колея передних колес, мм	Колея задних колес, мм
1750	1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5
Сцепление	
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
G31A	Евро-3
Описание двигателя	Тип топлива
четырехтактный, с воспламенением от сжатия	Дизель
Подача топлива	Степень сжатия
Впрыск топлива под давлением	17,5
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2499	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
150 / 110	330
Блок управления двигателем	
MD1	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Задняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Загрузочное пространство
фургон изотермический с холодильным оборудованием (рефрижератор)

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория водительских прав
В

МАССА

Полная масса, кг
3500

Грузоподъемность, кг
753

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

ПРИВОД

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Снаряженная масса, кг
2747

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

Тип привода
4x2

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

Вид привода
Задний

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

Внешняя высота фургона, мм
2100

Внутренняя высота фургона, мм
1870

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
5

Толщина передней стенки, мм
80

Толщина задней двери, мм
80

Наугольники
Наугольник пластиковый

Внешняя длина фургона, мм
3300

Внутренняя длина фургона, мм
3130

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,5

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный пенополистирол 80

Толщина боковых стенок, мм
80

Толщина пола, мм
150

Подрамник (каркас основания кузова)

Внешняя ширина фургона, мм
2200

Внутренняя ширина фургона, мм
2040

Объем внутреннего грузового пространства, м3
11,940324

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
Оцинкованный уголок 100 мм

Толщина крыши, мм
80

Залицовочные уголки
Алюминиевый профиль прямоугольный

Интегрированный
подрамник повышенной
коррозионной стойкости
(катафорезная обработка)

Портал ворот

Несущая сварная рамка из
оцинкованной стали с
катафарезной обработкой

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на
стенах

Отсутствуют

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные
фонари

Имеются

Дополнительно

Закладные под ХОУ на
передней стенке. Диаметр
штанги фурнитуры 22 мм

Пол

Транспортная фанера с
противоскользящей
поверхностью

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется,
отсутствует)

Отсутствуют

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками с
противосдвиговыми
пластинами с
деформируемыми элементами

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный
оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Элементы крепления груза на
полу

Отсутствуют

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Задние красные габаритные
фонари

Имеются

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Напольное покрытие / Толщина,
мм

Транспортная фанера 18 мм

Вид САТ

Рефрижератор

Тип конструкции

Бескаркасный

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по
одному штанговому запору
на каждую дверь

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Оцинкованная

Холодильное оборудование
(марка, модель, параметры)

Элинж СЗТ (-20°...+12 °С)

Освещение

Внутреннее освещение
светодиодное – 1 шт.
(включение света из кузова)

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Внутренняя обшивка / Толщина,
мм

Оцинкованная сталь

Задние двери

Двустворчатые, распашные
на 270 градусов с
фиксацией в открытом
положении

Холодильное оборудование
(марка, модель, параметры)

Элинж СЗТ (-20°...+12 °С)