

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R22-1950-26-C37-48-00-000

4 087 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3145 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Дизель Полная масса
3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3145

Колея задних колес, мм
1560

Колея передних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

Внутренняя высота фургона, мм

2200

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный
пенополистирол 80

Толщина боковых стенок, мм

80

Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый
профиль с анодированным
покрытием . Внутренний -
оцинкованный профиль

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими
и упругими соединениями

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный
оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Внутренняя длина фургона, мм

5000

Объем внутреннего грузового
пространства, м3

22,6

Внутренняя отбортовка по
периметру кузова / Толщина, мм

Оцинкованный уголок 50мм

Толщина крыши, мм

80

Наугольники

Наугольник пластиковый

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по
одному штанговому запору
на каждую дверь

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Имеется

Внутренняя ширина фургона, мм

2050

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

10

Толщина передней стенки, мм

80

Толщина задней двери, мм

80

Подрамник (каркас основания
кузова)

Подрамник повышенной
коррозионной стойкости

Портал ворот

Жесткий проем задних
дверей из оцинкованной
стали с покрытием, с
водоотводящим козырьком

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с
резиновыми брызговиками

Элементы крепления груза на
стенах

Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)	Боковая защита
Отсутствуют	Отсутствует	Отсутствует
Уплотнители дверей	Освещение	Передние белые габаритные фонари
3-х лепестковый	Светодиодное	Имеются
Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал	Дополнительно
Имеются	Отсутствует	Сетовозвращающая контурная маркировка
		Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ
Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм	Пол
Плакированный металл	Оцинкованная сталь	Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью
Напольное покрытие / Толщина, мм	Задние двери	Количество петель на дверях
Транспортная фанера	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	3 ед на каждой двери
Вид САТ	Боковые двери (имеется, отсутствует)	Другое
Изотермический фургон	Отсутствуют	Сетовозвращающая контурная маркировка. Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ