ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A69R52-1502-56-F89-55-00-000

6 365 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Колесная база: 3950
- Тип топлива: Дизель
- Количество мест: 1+19
- Полная масса: 4950
- Тип привода: 4x2

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА	Включено
2 DIN МАГНИТОЛА	Включено
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ	Включено
САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА	Включено
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ	Включено
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА	Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА	+ Добавлено, 50000.00 ₽
ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ	+ Добавлено, 40000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
7114

Ширина, мм
2068

Высота, мм
2870 / 3020 (с кондиционером)

Колесная база, мм
3950

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G51A

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; места, оборудованные для установки огнетушителя; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; места, оборудованные для установки аптечки первой помощи; дневные ходовые огни;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+19

Количество дверей

4

Категория транспортного средства

M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

Кабина (Кузов)

цельнометаллический, установлен на раме

МАССА

Полная масса, кг

4950

Снаряженная масса, кг

3600

Грузоподъемность, кг

1350

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

3300

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

Пассажировместимость

19+1

Комфорт

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и стен. Напольное противоскользящее, износостойкое покрытие пассажирского салона серого цвета. Декоративные панели оконных проемов-пластик ABS черного цвета. ABS пластик дверей. Нижние обивки: напольное покрытие. Освещение салона (2 светодиодных ленты на потолке). Салонное зеркало заднего вида. Поручни салона. Пол с подиумом, светодиодная подсветка подиума по периметру. Обивка салона: композитная панель, потолок - велюр серого цвета, поясная линия - экокожа черного цвета. Пассажирские сиденья анатомические С15, улучшенная обивка экокожа, с 3-х точечными ремнями безопасности сидений салона, с откидной спинкой, кроме сидений последнего ряда, с подлокотниками по проходу, с газетными сетками (14 шт), со столиками в спинках сидений (14 шт). Индивидуальная разводка от системы кондиционирования: полки для ручной клади + блоки индивидуального освещения, включая светодиодную подсветку по периметру, из алюминиевого профиля. Перешив сиденья водителя и пассажира в тон сидений салона. Багажное отделение под задним рядом сидений, отделка транслин, 2 плафона освещения. Замена сдвоенного пассажирского сиденья в кабине водителя на одинарное (откидная спинка, левый подлокотник). Шторки на окна. USB розетки 9 в подлокотниках + 2 для переднего ряда. Электрический привод боковой сдвижной двери. Потолочный ЖК монитор + 4 динамика

Исполнение

Туристический автобус Люкс

Экстерьер

Усиление кузова (66 правила). Полное остекление кузова, вклеенные стёкла, с форточками (штатное). Освещение зоны входа. Боковая подножка (штатная ГАЗ, электрическая). Тонировка 5%

Климат

Вентиляционный аварийный люк, стекло (штатный). ФВУ (фильтро-вытяжное устройство). Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя в составе базового ТС. Кондиционер-моноблок 10 кВт с разводкой на салона по полкам + испаритель в панель приборов 4,5 кВт. Автономный отопитель 2 кВт (установка в подиуме)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ

Туристический автобус